

ขอบเขตงาน (Term of reference : TOR)

๑.๑ ความเป็นมา

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มอบหมายภารกิจบริหารการเดินรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง บางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) ซึ่งเปิดการเดินรถไฟฟ้าอย่างเป็นทางการโดยนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔ นั้น สำหรับการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ซึ่งเป็นโครงการสำคัญเร่งด่วน ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-MAP) โดยได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ความสำคัญของการดำเนินการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงคือสามารถลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนจำนวน ๘ จุด และลดการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างสิ้นเชิง สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเดินรถไฟทางไกลสายเหนือและสายตะวันออกผืนใหญ่ โดยรองรับการเดินรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระบบขนส่งทางรถไฟที่สะดวก ทันสมัย ตรงเวลา จะช่วยให้คนหันมาใช้บริการรถไฟมากขึ้น โดยคาดว่าเมื่อเดินรถระบบรถไฟฟ้าจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารจากรังสิตสู่บางซื่อไม่น้อยกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คน/วัน และเมื่อขยายโครงการจากบางซื่อไปชุมทางบ้านภาชีในอนาคต จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะมีประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ คน/วัน สามารถใช้ประโยชน์เพื่อการเดินรถระบบรถไฟฟ้าชานเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของประเทศได้อย่างมาก และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) ได้รับเงินกู้จากองค์การความร่วมมือแห่งประเทศญี่ปุ่น (JICA) และผู้เชี่ยวชาญ อนุมัติรายงาน EIA ครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑ ตามหนังสือ ธส. ๑๐๐๙.๔/๓๐๙๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๑ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) อนุมัติครั้งที่ ๒/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๑ หนังสือเลขที่ ธส.(กกวล.) ๑๐๐๘/ว ๖๒๒๔ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๑ กระทรวงคมนาคม เสนอให้ปรับปรุงรายละเอียดแบบก่อสร้างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อรองรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงต่อไป การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงทำการจ้าง บริษัท TEAM Consulting Engineering and Management จำกัด ทำการปรับปรุงรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (ช่วงบางซื่อ-รังสิต) ซึ่งส่งรายงาน EIA ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนเมษายน ๒๕๕๘ แล้ว การแก้ไขรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามที่กล่าวไว้ในหนังสือ กทพ. ที่ ธส.กกวล.๑๐๐๙.๔/๑๒๗๔๒ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ และได้รับการอนุมัติเพิ่มเติมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ในประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ตามที่กล่าวไว้ในหนังสือ ธส.กกวล. เลขที่ ๑๐๐๕/ว. ๒๕๗๔ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อให้เป็นไปตามรายงาน EIA การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องเคร่งครัดดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบควบคู่ไปกับเงื่อนไข และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มอบหมายให้กิจการร่วมค้า SU ประกอบด้วย บมจ. Unique Engineering and Construction และ บมจ. Sino - Thai Engineering and Construction เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธา ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ บมจ. Italian- Thai Development ในฐานะผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาที่ ๒ เสร็จสิ้นงานด้านโยธาแล้ว จากนั้น Mitsubishi Hitachi Sumitomo Consortium (MHSC) ในฐานะผู้รับเหมาของสัญญา ๓ เริ่มทำงานเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ หลังจากส่งมอบพื้นที่บางส่วนโดยสัญญา ๑ และสัญญา ๒ ในระยะดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน รวมถึงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

/ซึ่งระบบ

ซึ่งระบุว่าผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการที่อธิบายไว้ในรายงาน EIA เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ ด้วยเหตุนี้ บจก. United Analyst and Engineering Consultant ได้รับมอบหมายจาก MHSC เป็นผู้รับเหมาตามสัญญา ๓ ให้ทำหน้าที่ตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติตามเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขรวมทั้งยื่นรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ การจัดตำแหน่งและสถานี

เริ่มที่แยกประดิพัทธ์ ระยะประมาณ ๑.๘ กิโลเมตร.อยู่ทางทิศใต้ของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปตามทางรถไฟสายเหนือ ผ่านสถานีจตุจักร สถานีบางเขน สถานีหลักสี่ และสถานีดอนเมือง สิ้นสุดที่สถานีรังสิต จังหวัดปทุมธานี ระยะทางรวม ๒๖.๓ กิโลเมตร. อนาคตจะขยายเส้นทางไปมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต.จากพื้นที่บางซื่อ (กม. ๖+๐๐๐) ถึง ดอนเมือง (กม.๒๕+๒๓๒) เส้นทางยกระดับความยาว ๑๙.๒ กิโลเมตร. โดยที่สถานีดอนเมือง (กม. ๒๕+๒๓๒) ถึงสถานีรังสิต (กม.๓๒+๓๕๐) เป็นทางรถไฟระยะทาง ๗.๑ กิโลเมตร.และเชื่อมต่อกับทางรถไฟสายเหนือที่มีอยู่ ส่วนแนวเส้นทางทิศตะวันตก เริ่มจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์วิ่งขึ้นไปทางทิศเหนือตามแนวทางรถไฟสายใต้ แล้วเลี้ยวซ้ายวิ่งเลียบบางพิเศษศรีรัช เชื่อมต่อกับ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีบางซื่อ จากนั้นวิ่งข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนานกับสะพานพระราม ๗ ไปจนถึงสถานีตลิ่งชัน - ศาลายา รถไฟฟ้าจะวิ่งตามแนวทางรถไฟสายใต้ไปจนถึงสิ้นสุดโครงการที่สถานีรถไฟนครปฐม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม และส่วนสายตลิ่งชัน - ศิริราช รถไฟฟ้าวิ่งตามแนวทางรถไฟสายตลิ่งชัน เชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีบางขุนนนท์ แล้ววิ่งตามแนวรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม เพื่อสิ้นสุดโครงการที่โรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม

๑.๒.๑ ตำแหน่งสถานี

โครงการนี้ประกอบด้วย ๑๓ สถานี (แยกเป็นเส้นทางสายเหนือ จำนวน ๑๐ สถานีและเส้นทางสายตะวันตก ๓ สถานี)

ดังนี้

แนวเส้นทางสายเหนือ ประกอบด้วย

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (กม.๗+๘๐๐) อยู่ในบริเวณแยกบางซื่อบนถนนเทอดดำริ

สถานีจตุจักร(กม.๑๐+๒๗๕) ตั้งอยู่ถนนกำแพงเพชร ๒ และกำแพงเพชร ๖ ใกล้โครงการบ้านจัดสรรพนักงานการรถไฟฯ กม.๑๑

สถานีวัดเสมียนนารี (กม.๑๒+๓๔๐) อยู่ระหว่างจตุจักร-บางเขน สถานีบนถนนกำแพงเพชร ๖ ตรงข้ามวัดเสมียนนารี

สถานีบางเขน (กม.๑๓+๒๘๑) ตั้งอยู่ที่แยกบางเขน ระหว่างถนนกำแพงเพชร ๖ และถนนงามวงศ์วาน ฝั่งตรงข้ามมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และเลียบถนนวิภาวดีรังสิต

สถานีทุ่งสองห้อง (กม.๑๔+๗๕๐) กำแพงเพชร ๖ และวิภาวดีรังสิต ถนนใกล้กองบังคับการตำรวจจราจรสุนัขและม้า

สถานีหลักสี่ (กม.๑๗+๙๔๓) ตั้งอยู่ถนนกำแพงเพชร ๖ ทางเหนือของแยกหลักสี่ และตรงข้ามตึกไอทีสแควร์ถนนแจ้งวัฒนะ

สถานีการเคหะ (กม.๑๙+๕๐๐) ตั้งอยู่ถนนกำแพงเพชร ๖ เลียบถนนวิภาวดีรังสิต ใกล้โครงการการเคหะแห่งชาติ (ดอนเมือง)

สถานีดอนเมือง (กม.๒๑+๕๒๕) ตรงข้ามอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง บนถนนกำแพงเพชร ๖ เลียบถนนวิภาวดีรังสิต และใกล้สถานีรถไฟดอนเมือง

สถานีหลักหก (กม.๒๗+๔๗๗) ตั้งอยู่ระหว่างสถานีดอนเมืองและสถานีรังสิต บนถนนกำแพงเพชร ๖ และเชื่อมต่อกับถนนเอกทักซิณและถนนพหลโยธินใกล้หมู่บ้านเมืองเอก

สถานีรังสิต (กม.๓๐+๓๔๗) ถนนรังสิต-ปทุมธานี และถนนกำแพงเพชร ๖ ใกล้หมู่บ้านรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี แนวเส้นทางสายตะวันตก ประกอบด้วย

สถานีบางซื่อ (กม.๑๓+๕๐๙) อยู่ติดกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง(MRT)บางซื่อ ใกล้กับถนนประชาชื่น

สถานีบางบำหรุ (กม.๖+๓๐๘) ตั้งอยู่ใกล้ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางบำหรุ ตัวสถานีเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางบำหรุ-บางกะปิ)ในอนาคต

สถานีตลิ่งชัน (กม.๑+๙๗๙) อยู่ใกล้ถนนราชพฤกษ์ บริเวณชุมทางรถไฟตลิ่งชัน

๑.๒.๒ ประเภทของสถานี

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ : ศูนย์รวมระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ย่านพหลโยธิน) เป็นจุดเริ่มต้นของระบบรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน) และให้บริการเป็นศูนย์กลางของระบบขนส่งมวลชนทางรางแห่งชาติ ให้การเชื่อมโยงไปยังภาคเหนือ ภาคตะวันออก และเส้นทางรถไฟสายภาคใต้ รวมทั้งรถไฟฟ้าสายสีแดงในอนาคต , เส้นทางเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ท่าอากาศยานดอนเมือง หรือแนวรถไฟฟ้าเชื่อมสามสนามบิน (Airport Rail Link) และโครงการรถไฟความเร็วสูงในอนาคต จุดเด่นของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ชั้นใต้ดินมีพื้นที่จอดรถยนต์ ๑,๗๐๐ คัน และมีทางเชื่อมเดินไปยังสถานีรถไฟใต้ดินสายสีน้ำเงิน MRT สถานีบางซื่อ (รฟม.)

ชั้นล่าง :

- อาคารผู้โดยสาร
- ชั้นลอยสำหรับควบคุมการปฏิบัติการเดินรถไฟ,ควบคุมระบบอาณัติสัญญาณ และพื้นที่รับรองบุคคลสำคัญ (VIP)
- ห้องจำหน่ายตั๋วและทางเชื่อมไปยังสถานีรถไฟใต้ดินสายสีน้ำเงิน MRT สถานีบางซื่อ (รฟม.)
- พื้นที่ร้านค้า

ชั้นสอง : ขานชาลาสำหรับรถไฟทางไกล (Long-distance trains) และรถไฟฟ้า (Commuter Train lines)

ชั้นสาม : ลักษณะเป็นขานชาลาสำหรับเส้นทางรถไฟความเร็วสูง (High Speed Train)

ประเภทสถานี A

สถานียกระดับให้บริการรถไฟฟ้า ได้แก่ สถานีบางซื่อ สถานีจตุจักร สถานีวัดเสมียนนารี สถานีบางเขน สถานีทุ่งสองห้อง สถานีหลักสี่ และสถานีการเคหะ

ชั้นล่าง : จุดรับส่งผู้โดยสาร

ชั้นสอง : ห้องจำหน่ายตั๋ว

ชั้นสาม : ชั้นขานชาลารถไฟฟ้า

ประเภทสถานี B

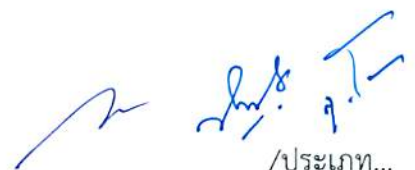
สถานียกระดับให้บริการทั้งเส้นทางขานเมืองและทางไกล ได้แก่ สถานีดอนเมือง

ชั้นล่าง : จุดรับส่งผู้โดยสาร

ชั้นสอง : ห้องจำหน่ายตั๋ว

ชั้นสาม : ขานชาลาสำหรับรถไฟทางไกล

ชั้นสี่ : ขานชาลาสำหรับรถไฟฟ้า



/ประเภท...

ประเภทสถานี C

สถานียกระดับให้บริการรถไฟฟ้า ได้แก่ สถานีหลักหก

ชั้นล่าง : ชั้นชานชาลารถไฟฟ้า

ชั้นสอง : ห้องจำหน่ายตั๋ว

ประเภทสถานี D

สถานียกระดับ ได้แก่ สถานีรังสิต ให้บริการรถไฟฟ้ากับรถไฟทางไกล

ชั้นล่าง : จุดรับส่งผู้โดยสาร มีชานชาลากลางสำหรับรถไฟฟ้าและรถไฟทางไกล

ชั้นสอง : ห้องจำหน่ายตั๋วเชื่อมต่อกับชานชาลารถไฟฟ้าและรถไฟทางไกล

ชั้นสาม : ชานชาลากลาง

ประเภทสถานี E

สถานีระดับพื้นดิน ได้แก่ สถานีบางบำหรุ และสถานีตลิ่งชัน ให้บริการรถไฟฟ้าและรถไฟทางไกล

ชั้นพื้นดิน : จุดรับส่งผู้โดยสาร ห้องจำหน่ายตั๋ว เชื่อมต่อกับชานชาลาสำหรับรถไฟฟ้าและรถไฟทางไกล

Project Route of Mass Transit System Project in Bangkok (Red Line)



[Handwritten signature]
 1๒. วัตถุประสงค์...

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต และบางซื่อ – ดลิ่งชัน สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ
- ๒.๒ เพื่อตรวจสอบมาตรการต่าง ๆ ด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หรือไม่ ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จะเป็นประโยชน์ในการดำเนินการป้องกัน หรือแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ
- ๒.๓ เพื่อสามารถนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แนวทางและมาตรการในการลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ
- ๒.๔ เพื่อสามารถนำเสนอรายงานตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อสำนักนโยบาย และทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคาจ้าง

- ก. มีความสามารถตามกฎหมาย
- ข. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ค. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ง. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพจ้างงานที่ประกวดราคา
- จ. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ฉ. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ช. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้
- ซ. ผู้รับข้อเสนอจะต้องมีผลงานประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาครั้งนี้ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๕๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. รูปแบบรายการคุณลักษณะเฉพาะ

ขอบเขตการดำเนินงาน

ดำเนินการตรวจวัดในพื้นที่อ่อนไหว บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระดับเสียงเฉลี่ย และความสั่นสะเทือน ดำเนินการตรวจวัด ๓ วันต่อเนื่อง เป็นประจำทุก ๖ เดือน หรือ ๒ ครั้งต่อปี รายละเอียดดังนี้

๔.๑ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการ



วิธีการ...

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีการตรวจวัด และวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียงเฉลี่ย และความสั่นสะเทือนในระยะดำเนินการ

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด
๑. ฝุ่นละออง (TSP)	- Gravimetric – High Volume
๒. ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{๑๐})	- Gravimetric – High Volume
๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO ^{๑ hr, ๒๔ hr})	- Non – DispersireInfrared Detection
๔. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _๒ ^{๑ hr, ๒๔ hr})	- Chemiluminescence

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๑๔ สถานี ได้แก่

สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย

สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑

สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี

สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลสวนลี้กษณ์

สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน

สถานีที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่

สถานีที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง

สถานีที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง

สถานีที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา

สถานีที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต

สถานีที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส

สถานีที่ ๑๒ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น

สถานีที่ ๑๓ บริเวณซอยศิรินคร ๒

สถานีที่ ๑๔ บริเวณถนนฉิมพลี ๑๒

๔.๒ การตรวจวัดเสียง

เพื่อติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะ ได้รับผลกระทบจากโครงการ ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับมาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านเสียงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีที่ทำการตรวจสอบ คือ ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq} ๒๔ ชั่วโมง) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq} ๑ ชั่วโมง) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียง L_{๙๐} ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๒๑ สถานี ได้แก่

สถานีที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซีเมนต์ไทย

สถานีที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑

สถานีที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี

สถานีที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลสวนลี้กษณ์

สถานีที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน



/สถานีที่ ๖...

- สถานที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
- สถานที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
- สถานที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
- สถานที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
- สถานที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
- สถานที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส
- สถานที่ ๑๒ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น
- สถานที่ ๑๓ บริเวณซอยสิรินธร ๒
- สถานที่ ๑๔ บริเวณถนนฉิมพลี ๑๒
- สถานที่ ๑๕ หมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า - จรัญ)
- สถานที่ ๑๖ เมโทร สกาย บางซื่อ
- สถานที่ ๑๗ คอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซ่อน)
- สถานที่ ๑๘ หมู่บ้านร่มรื่น
- สถานที่ ๑๙ ธนาкар ธกส.
- สถานที่ ๒๐ สะพานพระราม๗
- สถานที่ ๒๑ สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย

๔.๓ การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

เพื่อตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณใกล้เคียงคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีที่ทำการตรวจวัด คือ ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency)

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๒๑ สถานี ได้แก่

- สถานที่ ๑ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย
- สถานที่ ๒ บริเวณนิคมรถไฟ กม.๑๑
- สถานที่ ๓ บริเวณวัดเสมียนนารี
- สถานที่ ๔ บริเวณโรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณะ
- สถานที่ ๕ บริเวณโรงเรียนบางเขน
- สถานที่ ๖ บริเวณตลาดหลักสี่
- สถานที่ ๗ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง
- สถานที่ ๘ บริเวณวัดดอนเมือง
- สถานที่ ๙ บริเวณหมู่บ้านปรีชา
- สถานที่ ๑๐ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต
- สถานที่ ๑๑ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส
- สถานที่ ๑๒ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น


/สถานที่ ๑๓ บริเวณซอย...

- สถานีที่ ๑๓ บริเวณซอยสิรินธร ๒
- สถานีที่ ๑๔ บริเวณถนนฉิมพลี ๑๒
- สถานีที่ ๑๕ หมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า - จรัญ)
- สถานีที่ ๑๖ เมโทร สกาย บางซื่อ
- สถานีที่ ๑๗ คอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อน)
- สถานีที่ ๑๘ หมู่บ้านร่มรื่น
- สถานีที่ ๑๙ ธนาคาร ธกส.
- สถานีที่ ๒๐ สะพานพระราม๗
- สถานีที่ ๒๑ สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย

๔.๔ การตรวจวัดคุณภาพน้ำ

เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณใกล้เคียง อันอาจจะได้รับผลกระทบ อันเนื่องจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ จำนวน ๘ สถานี เป็นประจำปี ๑ ครั้งต่อปี รายละเอียดดังนี้

วิธีการดำเนินงาน

ดัชนีการตรวจวัด : ดัชนีคุณภาพน้ำที่ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และตรวจวิเคราะห์ คือ

- ๑) ความลึก
- ๒) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ๓) อุณหภูมิ (Temperature)
- ๔) ปริมาณออกซิเจนที่ละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)
- ๕) ความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
- ๖) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended)
- ๗) น้ำมันและไขมัน (Grease and Oil)
- ๘) โคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Total Coliform Bacteria)

สถานีตรวจวัด : จำนวน ๘ สถานี ได้แก่

- สถานีที่ ๑ บริเวณคลองบางซื่อ
- สถานีที่ ๒ บริเวณคลองเปรมประชากร (บางเขน)
- สถานีที่ ๓ บริเวณคลองเปรมประชากร (รังสิต)
- สถานีที่ ๔ บริเวณคลองบางเขน
- สถานีที่ ๕ บริเวณคลองวัดหลักสี่
- สถานีที่ ๖ บริเวณคลองวัดรังสิต
- สถานีที่ ๗ บริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์
- สถานีที่ ๘ บริเวณคลองบางกอกน้อย


/การตรวจ...

๔.๕ การตรวจสอบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ขอบเขตดำเนินงาน

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ด้วยการสุ่มสัมภาษณ์แบบบังเอิญพบ (Accidental Sampling) รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ ตัวอย่าง เป็นประจำปี ๑ ครั้งต่อปี รายละเอียดดังนี้ ทำการดำเนินตรวจสอบด้านทัศนคติ และความคิดเห็นของประชาชน โดยมีพื้นที่ศึกษา จำนวน ๒๐ จุด คือ

- จุดที่ ๑ ตลาดนัดจตุจักร
- จุดที่ ๒ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)
- จุดที่ ๓ สถานีขนส่งหมอชิต
- จุดที่ ๔ ตลาดนัดบางซื่อ
- จุดที่ ๕ ซอยสิรินธร ๒
- จุดที่ ๖ ชุมทางตลิ่งชัน
- จุดที่ ๗ นิคมรถไฟ กม.๑๑
- จุดที่ ๘ วัดเสมียนนารี
- จุดที่ ๙ โรงพยาบาลวิภาวดี
- จุดที่ ๑๐ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน
- จุดที่ ๑๑ โรงเรียนอนุบาลวงษ์ลักษณะ
- จุดที่ ๑๒ โรงเรียนบางเขน
- จุดที่ ๑๓ สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์
- จุดที่ ๑๔ วัดหลักสี่
- จุดที่ ๑๕ การเคหะแห่งชาติทุ่งสองห้อง
- จุดที่ ๑๖ ตลาดใหม่ดอนเมือง
- จุดที่ ๑๗ วัดดอนเมือง
- จุดที่ ๑๘ ท่าอากาศยานดอนเมือง
- จุดที่ ๑๙ ซอยร่วมมิตร ๓๗
- จุดที่ ๒๐ ถนนช้างเอราวัณ ๑

๕. การจัดทำข้อเสนอโครงการ

การจัดทำเสนอโครงการเป็นภาษาไทยเสนอต่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ดังนี้

๕.๑ ข้อเสนอทางเทคนิค (Technical Proposal) จำนวน ๑ ชุด รายละเอียดดังต่อไปนี้

๕.๑.๑. หลักเกณฑ์/วิธีการ เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ที่สามารถอ้างอิงจากองค์กรภายในประเทศหรือต่างประเทศ พร้อมระบุค่ามาตรฐานในการเปรียบเทียบ และมาตรฐานต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนดหากไม่มีกฎหมายกำหนดใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมกับภายในประเทศ

๕.๑.๒ ระบุมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่จำเป็นของโครงการ โดยให้มีรายละเอียดครอบคลุมเนื้อหาทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน

๕.๑.๓ บัญชีแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ และเครื่องมือสำหรับการเก็บตัวอย่าง และเครื่องมือวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการของหน่วยอื่น ให้ระบุชื่อ และที่ตั้งของห้องปฏิบัติการที่วิเคราะห์ด้วย

๕.๑.๔ หลักฐานการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ หากในกรณีที่ใช้ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ห้องปฏิบัติการของหน่วยอื่น ให้ระบุชื่อ และที่ตั้งของห้องปฏิบัติการที่วิเคราะห์ด้วย

๕.๑.๕ คุณสมบัติของผู้รับจ้าง เพื่อการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด จะต้องประกอบด้วยคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑) ผู้รับจ้างจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้รับจ้างให้บริการ เพื่อตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่มีห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการรับรอง ยกเว้นผู้รับจ้างที่เป็นราชการ
- ๒) คุณสมบัติของบุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ที่ผ่านมา
 - ความพร้อมของบุคลากรในการดำเนินงาน โดยระบุรายชื่อคณะผู้ทำการศึกษา ความเชี่ยวชาญของบุคลากร หรือผู้เชี่ยวชาญ หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ทำการศึกษาแต่ละท่าน ประกอบไปด้วย ประวัติการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ผลงานในอดีตที่ผ่านมา พร้อมลงนามกำกับ

๕.๑.๖ สรุปผลงานของผู้รับจ้าง

ก. แผนการดำเนินงานเบื้องต้น

- Organization Chart รวมทั้งบรรยายลักษณะงาน และแผนการปฏิบัติงานของบุคลากร (Manning Schedule) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโครงการนี้
- แผนงานโดยละเอียดในการดำเนินงาน และวิธีการทั่วไปที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้ (Work Plan and Methodology) การจัดวางกำลังคน ตามช่วงเวลาต่าง ๆ และวิธีการบริหารการดำเนินงาน และข้อมูลอื่น ๆ
- ประสบการณ์ผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ได้กำหนดไว้ในการจ้างนี้ โดยให้แจ้งชื่อและรายละเอียดโครงการโดยสังเขป พร้อมแนบหลักฐานสำเนาใบรับรองผลงานจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง หรือสัญญาจ้าง ที่สามารถตรวจสอบได้

ข. พารามิเตอร์ใดที่ผู้รับจ้างไม่สามารถวิเคราะห์ผลเองได้ และต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ไม่ใช่ของผู้รับจ้าง ต้องระบุพารามิเตอร์ และชื่อห้องปฏิบัติการที่ส่งวิเคราะห์ พร้อมระบุขั้นตอนการนำส่งตัวอย่างให้ชัดเจน

๕.๒ ข้อเสนอทางการเงิน (Financial Proposal) รายละเอียดราคาที่ยื่นเสนอเป็นแบบเหมาจ่าย (Lump Sum) เป็นสกุลเงินบาท โดยมีรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในใบเสนอราคา ราคาที่ยื่นเสนอไม่มีการปรับราคา และต้องยื่นเสนอไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคาตามแบบใบเสนอราคา

๖. เกณฑ์การคัดเลือก

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้รับจ้างทุกรายตามเกณฑ์ การให้คะแนนที่กำหนดและลำดับการจัดคะแนน โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด จะพิจารณาของราคาของผู้ที่ได้รับ การจัดลำดับไว้อันดับหนึ่งถึงอันดับสามและต้องผ่านเกณฑ์ ตั้งแต่ ๗๐ คะแนน ขึ้นไป แล้วเลือกรายที่ได้คะแนน ข้อเสนอทางเทคนิคสูงสุดมาเจรจาต่อรองราคาเป็นอันดับแรก

การให้คะแนนด้านเทคนิค เพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฯ ใช้หลักเกณฑ์
คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ดังนี้

- | | | |
|--|----|-------|
| ๑) การบริหารจัดการโครงการ ประสิทธิภาพของบริษัทและบุคลากร | ๒๐ | คะแนน |
| ๒) การศึกษาและแนวทางการวิเคราะห์ข้อมูล คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน | ๔๕ | คะแนน |
| และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน | | |
| และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | |
| ๓) แนวทาง/รูปแบบในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน | ๑๕ | คะแนน |
| และติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม | | |
| ๔) แผนงานการดำเนินงานโครงการและติดต่อประสานงาน | | |
| | ๑๕ | คะแนน |
| ๕) หน่วยงานอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์นอกเหนือจากขอบเขตการจ้าง | ๕ | คะแนน |

๗. ขั้นตอนก่อนเข้าตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้รับจ้างที่ได้รับการว่าจ้างแล้ว ต้องส่งหลักฐานการผ่านงานด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ที่จะเข้าปฏิบัติงานให้กับผู้
ประสานงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด เพื่อจัดทำบัตรเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า อัน
ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ใบประกาศคุณวุฒิพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง และ
รูปถ่ายหน้าตรงอายุรูปถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน

๘. การนำเสนอและพิจารณาผลงาน

เมื่อลงนามสัญญาจ้างแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจวัดตามแผนงาน และรายงานผลการตรวจวัด ซึ่ง
ต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๘.๑ แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน ตามที่ระบุไว้ในพื้นที่ดำเนินการ โดยใช้แผนที่ และ
ภาพถ่ายจุดตรวจวัดประกอบ ทั้งนี้ ในกรณีสถานีตรวจวัด หรือจุดวัดแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ ต้อง
แจ้งผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนตรวจวัด และต้องระบุสถานที่ใหม่ให้ชัดเจน พร้อมอธิบายหาสาเหตุการ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าวในรายงาน
- ๘.๒ ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อม (Environmental Sample) ต้องเป็นไปตามหลักวิชาการหรือเกณฑ์
มาตรฐานของหน่วยงาน ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่ฉลากกำกับตัวอย่าง วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้
วิธีการเก็บตัวอย่าง (รวมทั้งจัดเก็บตัวอย่าง) วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง และจำนวนตัวอย่าง เป็นต้น
นอกจากนี้ต้องมีภาพถ่ายขณะเก็บตัวอย่าง ภาพถ่าย
เครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมแสดง วัน เวลาในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพ จะต้องแสดงให้เห็น
เห็นว่าเป็นการตรวจวัด ณ สถานที่ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน พร้อมทั้งระบุสภาพแวดล้อมในขณะที่เก็บ
ตัวอย่าง เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลต่อไป ทั้งนี้ ผู้เก็บตัวอย่างจะต้องมีความรู้ โดยจบการศึกษา
ในด้านที่เกี่ยวข้องกับการเก็บตัวอย่าง หรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานราชการ หรือ สถาบันที่ได้รับการ
รับรอง
- ๘.๓ แสดงพารามิเตอร์ในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างและมาตรฐาน
เปรียบเทียบ และวิเคราะห์ผล
- ๘.๔ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตาม
กฎหมายกำหนดหากไม่มีกฎหมาย ใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมกับภายในประเทศและ

เปรียบเทียบกับผล การวิเคราะห์ของทุกครั้งที่ผ่านมา โดยแสดงในรูปกราฟ ตาราง หรือลักษณะอื่น ๆ ที่สามารถแสดงการ เปรียบเทียบผลได้ชัดเจน

๘.๕ ในการรายงานการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (แสดงในภาคผนวก) ให้เสนอหลักฐานการ แสดงการควบคุมคุณภาพผลการตรวจวัดให้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น

๘.๖ ภาคผนวก ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์เอกซเรย์ภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมและข้อมูล ประกอบอื่น ๆ ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือวัดต่าง ๆ เป็นต้น

๙. การเสนอรายงานและจัดส่งรายงาน

จัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ตามรูปแบบการจัดทำรายงานของการจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (แสดงในภาคผนวก) พร้อมทั้งบุคลากรผู้ทำการตรวจวัด คุณวุฒิ พร้อมลงนามรับรองผล จำนวน ๕ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๕ ชุด พร้อมบรรจุภัณฑ์ระบุชื่อโครงการและภาพปก จำนวน ๕ ชุด โดยรายละเอียดการจัดส่งรายงานดังนี้

๙.๑ นำส่งรูปเล่มรายงานแก่ รฟพท. ภายใน ๔๕ วันนับจากเสร็จสิ้นการดำเนินการตรวจวัด จำนวน ๒ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๒ ชุด พร้อมนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีมีการแก้ไข ปรับปรุง และเพิ่มเติมรายละเอียด จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วันหลังจากได้รับการแจ้งจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด

๙.๒ นำส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับสมบูรณ์ ส่งให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๑ ชุด
- สำนักงานเขตจตุจักร จำนวน ๑ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๑ ชุด
- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน ๑ เล่ม พร้อมส่งมอบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ Handy Drive จำนวน ๑ ชุด

๑๐. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตรวจวัดตามแผน EIA กำหนด ๒ ครั้งต่อปี

๑๑. ระยะเวลาในการส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

๑๑.๑ ส่งมอบรายงานตามขอบเขตของงานตามข้อ ๔.๑ - ๔.๕ และข้อ ๙.๑ - ๙.๒

- งวดที่ ๑ ภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๗
- งวดที่ ๒ ภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗

๑๑.๒ การจ่ายเงิน

เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับ

สมบูรณ์ งวดชำระเงินแบ่งเป็น ๒ งวด ตามข้อ ๑๑.๑ และคณะกรรมการตรวจรับได้ทำการตรวจครบเรียบร้อยแล้ว

๑๒. หลักประกันปฏิบัติตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องนำเงิน หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย มูลค่าร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าตามสัญญา มอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกัน (ปลอดดอกเบี้ย) ให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อบริษัทได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้า จากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว และหลังจากสิ้นสุดสัญญาผู้รับจ้างมิได้มีภาระหนี้ หรือภาระผูกพันใด ๆ ต่อผู้ว่าจ้าง

๑๓. เงื่อนไขการดำเนินการ

- ๑๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องประกอบไปด้วย ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ ด้านการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม และสามารถปฏิบัติงานในวันหยุด และ/หรือนอกเวลาการทำงานปกติ
- ๑๓.๒ สามารถจัดหาบุคลากรได้เพียงพอตามแผนที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการตรวจวัดในพื้นที่สถานีรถไฟ
- ๑๓.๓ กรณีเกิดข้อบกพร่องในการเก็บตัวอย่าง หรือวิเคราะห์ผล ทำให้ผลการตรวจวัดเกิดความคลาดเคลื่อนจากผู้รับจ้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบให้กับผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย
- ๑๓.๔ อุปกรณ์ประกอบการติดตั้ง เครื่องมือการตรวจวัดต่าง ๆ ต้องมีความปลอดภัย และไม่มีอันตรายต่อผู้ใช้บริการ
- ๑๓.๕ ขณะปฏิบัติงานในระบบรถไฟ ผู้รับจ้างติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัท
- ๑๓.๖ ก่อนเข้าดำเนินการตรวจวัด ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง เพื่อให้ผู้แทนของบริษัทรถไฟ ร.ฟ.ท.จำกัด พิจารณาอนุมัติ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจวัด ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อติดตามการปฏิบัติงาน
- ๑๓.๗ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงบุคลากรที่เข้าปฏิบัติงาน ในระหว่างดำเนินการผู้รับจ้าง ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมส่งประวัติ ประสบการณ์การทำงาน รวมถึงระยะเวลาการทำงาน และผลงานของบุคลากรคนใหม่ พร้อมลงนามกำกับมาให้ผู้ว่าจ้าง
- ๑๓.๘ ให้ผู้ควบคุมงานร่วมติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการศึกษา หรือเก็บข้อมูลในพื้นที่ ตามความเหมาะสม
- ๑๓.๙ ผู้ว่าจ้างจะสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการตรวจวัดให้กับผู้รับจ้างตามความจำเป็น พร้อมทั้งให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหา และร่วมชี้แจงในกรณีที่จำเป็น พร้อมอำนวยความสะดวกในการเข้าพื้นที่ตรวจวัด
- ๑๓.๑๐ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ไม่รวมค่าโดยสารรถไฟ เว้นแต่การตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟโดยตรงเท่านั้น โดยผู้ว่าจ้างจะอำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟระหว่างสถานี

๑๔. วงเงินงบประมาณ

เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗

